ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 6385 /UBND-NC V/v chấn chỉnh tình trạng sử dụng phương tiện thủy tự chế và tăng cường phòng, chống tai nạn đuối nước trên địa bàn thành phố	*Cần Thơ, ngày 29 tháng 10 năm 2026*

Kính gửi:
- Giám đốc sở; Thủ trưởng cơ quan ban, ngành thành phố;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và phòng, chống tai nạn đuối nước trên địa bàn thành phố đã được các sở, ban, ngành, địa phương quan tâm triển khai thực hiện. Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành, triển khai nhiều văn bản chỉ đạo nhằm tăng cường công tác này. Tuy nhiên, với đặc điểm địa bàn có hệ thống sông, kênh, rạch chằng chịt, hoạt động đi lại, sinh hoạt và vận chuyển bằng phương tiện thủy diễn ra thường xuyên; bên cạnh đó, các hoạt động thể dục, thể thao, sự kiện, lễ hội gắn với sông nước cũng tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn. Do đó, công tác bảo đảm an toàn đường thủy và phòng, chống tai nạn đuối nước vẫn đặt ra nhiều vấn đề cần quan tâm, nhất là tại các khu vực người dân thường xuyên sử dụng phương tiện thủy để đi lại, sinh hoạt, các bến khách ngang sông và những nơi có trẻ em vui chơi gần sông, kênh, rạch.

Từ đầu năm 2026 đến nay, lực lượng chức năng đã tham gia cứu nạn, cứu hộ 19 vụ việc liên quan đến đuối nước, qua đó cứu được 03 người, tử vong 18 người (trong đó có 05 trẻ em dưới 18 tuổi). Đáng chú ý, trên địa bàn thành phố đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đường thủy nghiêm trọng làm chết người do sử dụng phương tiện tự chế, phương tiện độ chế để thử nghiệm hoặc đi lại[1].

Các vụ việc trên cho thấy nguy cơ mất an toàn từ việc sử dụng phương tiện thủy tự chế, vỏ lãi độ chế, cũng như việc thiếu các biện pháp bảo đảm an toàn khi lưu thông, thử nghiệm phương tiện trên sông, kênh, rạch. Tình hình, này đặt ra yêu cầu cấp bách phải tăng cường kiểm tra, rà soát các bến, điểm qua lại, các phương tiện thủy đang được sử dụng; kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm, khắc phục những nguy cơ mất an toàn. Cùng với đó, cần đẩy mạnh tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng phòng, chống đuối nước, nâng cao ý thức chấp hành quy định về an toàn giao thông đường thủy trong Nhân dân. Nhằm chấn chỉnh tình trạng sử dụng phương tiện thủy tự chế không bảo đảm an toàn, hoạt động đưa đón khách ngang sông trái phép

[1] 02 vụ việc gồm:
- Vụ thứ nhất: Vào khoảng 09 giờ 30 phút, ngày 09/10/2026, trên tuyến sông thuộc khu vực Trà Cú, phường Ngã Năm, thành phố Cần Thơ xảy ra vụ tai nạn lật vỏ lãi khiến 01 người tử vong do nạn nhân điều khiển vỏ lãi để test thử võ máy chuẩn bị tham gia giải đua, khi di chuyển thì bất ngờ chiếc vỏ lãi bị gãy đôi, úp ngược và chìm xuống sông.
- Vụ thứ hai: Vào khoảng 14 giờ 00 phút, ngày 20/10/2026, tại kênh Nông Dân, khu vực 2, phường Vị Tân, thành phố Cần Thơ xảy ra vụ tai nạn đuối nước do lật bè tự chế, làm 02 học sinh tử vong. Nguyên nhân ban đầu được xác định do nhóm 08 học sinh (lớp 12A10, Trường THPT Vị Thanh) sử dụng một chiếc bè tự chế ghép từ 04 thùng phuy nhựa để qua kênh. Trong quá trình di chuyển, do mất cân bằng nên bè bị lật úp khiến 02 em học sinh tử vong do đuối nước.

và chủ động phòng ngừa các vụ tai nạn tương tự. Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Giám đốc sở; Thủ trưởng cơ quan ban, ngành thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường tập trung triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Công an thành phố

- Phối hợp với các sở, ban, ngành và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và kiến thức, kỹ năng phòng, chống tai nạn đuối nước; tập trung tuyên truyền về nguy cơ mất an toàn khi sử dụng bè, phương tiện thủy tự chế để đi lại, đưa người qua sông, kênh, rạch; hướng dẫn người dân chấp hành các quy định về vận chuyển hành khách, trang bị và sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh, kỹ năng xử lý tình huống khi xảy ra sự cố. Chú trọng tuyên truyền tại các địa bàn có nhiều sông, kênh, rạch, khu vực tập trung đông dân cư sinh sống ven sông và các trường học; nâng cao ý thức tự bảo vệ của người dân, trách nhiệm quản lý, giám sát của gia đình đối với trẻ em, học sinh, góp phần chủ động phòng ngừa tai nạn đuối nước.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy và Công an cấp xã tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến, địa bàn đường thủy trọng điểm, khu vực có hoạt động vận chuyển hành khách, qua lại sông, kênh, rạch; kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa theo thẩm quyền.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị và địa phương rà soát các bến khách ngang sông, điểm qua lại sông, kênh, rạch và các xưởng độ chế hoặc cá nhân sử dụng phương tiện thủy tự chế, vỏ lãi cải tiến sử dụng để đưa người qua lại hoặc tham gia các hoạt động thể thao, giải trí; xác định những vị trí, phương tiện tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn để kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục, chấn chỉnh hoặc xử lý theo quy định. Kịp thời trao đổi thông tin, hướng dẫn địa phương thực hiện các biện pháp phòng ngừa phù hợp với tình hình thực tế.

- Tăng cường phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông đường thủy đối với các hoạt động thể dục, thể thao, sự kiện, lễ hội gắn với sông nước; chủ động nắm tình hình, xây dựng và triển khai phương án bảo đảm an toàn phù hợp với quy mô, tính chất của từng hoạt động; bố trí lực lượng, phương tiện sẵn sàng xử lý các tình huống phát sinh, kịp thời cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra sự cố, góp phần phòng ngừa tai nạn đuối nước.

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải đường thủy nội địa, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; hướng dẫn, kiểm tra việc chấp hành các quy định về điều kiện hoạt động, bảo đảm an toàn của phương tiện, bến thủy nội địa theo thẩm quyền; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Phối hợp với Công an thành phố và Ủy ban nhân dân xã, phường rà soát, đánh giá nhu cầu đi lại của người dân tại các khu vực bị chia cắt bởi sông, kênh, rạch, nhất là những nơi người dân đang sử dụng bè, phương tiện thủy tự chế; trên cơ sở đó, nghiên cứu, đề xuất phương án đầu tư xây dựng cầu dân sinh, tổ chức

hoạt động bến khách ngang sông bảo đảm điều kiện an toàn hoặc các giải pháp kết nối giao thông phù hợp với điều kiện thực tế, đáp ứng nhu cầu đi lại, sinh hoạt của người dân, hạn chế tối đa nguy cơ tai nạn.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường tuyên truyền, giáo dục học sinh về kiến thức, kỹ năng phòng, chống đuối nước và các quy định bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông đường thủy; hướng dẫn học sinh nhận biết nguy cơ, chủ động phòng tránh tai nạn tại khu vực sông, kênh, rạch, ao, hồ; tuyệt đối không tự ý sử dụng bè, phương tiện thủy tự chế hoặc phương tiện không bảo đảm an toàn để qua lại sông, kênh, rạch. Đồng thời, phối hợp với gia đình, Ban đại diện phụ huynh học sinh và chính quyền địa phương tăng cường quản lý, giám sát học sinh, nhất là trong thời gian nghỉ học, ngoài giờ học và khi tham gia các hoạt động vui chơi, dã ngoại; kịp thời thông tin, cảnh báo các khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn đuối nước, đồng thời hướng dẫn học sinh các kỹ năng xử lý tình huống và biện pháp bảo đảm an toàn trong môi trường nước.

4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tăng cường công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực du lịch, sự kiện văn hóa, hoạt động thể dục, thể thao gắn với sông nước; chú trọng công tác bảo đảm an toàn trong quá trình tổ chức. Rà soát, kiểm tra việc chấp hành quy định về kinh doanh du lịch đường thủy nội địa, an toàn phương tiện và điều kiện của người điều khiển; kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm theo quy định.

5. Các sở, ban, ngành thành phố

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp triển khai các giải pháp phòng, chống tai nạn đuối nước; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng phòng, chống đuối nước trong cộng đồng, đặc biệt đối với trẻ em, học sinh và người dân sinh sống tại các khu vực có nhiều sông, kênh, rạch.

6. Ủy ban nhân dân xã, phường

- Khẩn trương tổ chức rà soát, kiểm tra các bến khách ngang sông, điểm qua lại sông, kênh, rạch, khu vực người dân sử dụng bè, phương tiện thủy tự chế; lập danh sách, xác định các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn, nhất là những nơi trẻ em, học sinh thường xuyên qua lại, khu vực nước sâu, dòng chảy xiết và các bến, bãi tự phát.

- Tăng cường quản lý, kiểm tra việc sử dụng phương tiện thủy; kịp thời yêu cầu chấm dứt việc sử dụng các bè, phương tiện tự chế không bảo đảm an toàn, xử lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cơ quan chức năng xử lý theo quy định. Đối với các bến, điểm qua lại hoạt động không đúng quy định, khẩn trương kiểm tra, chấn chỉnh, đình chỉ hoạt động hoặc yêu cầu tháo dỡ khi có đủ căn cứ theo quy định pháp luật; không để các phương tiện, bến bãi tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn tiếp tục hoạt động gây nguy hiểm cho người dân.

- Chủ động triển khai các biện pháp cảnh báo, phòng ngừa tại khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn đuối nước; tổ chức cắm biển cảnh báo tại các vị trí nguy hiểm phù hợp với điều kiện thực tế, đồng thời rà soát nhu cầu đi lại của người dân tại các khu vực chưa có lối đi đường bộ thuận tiện để đề xuất phương án kết nối giao thông an toàn, hạn chế tình trạng người dân phải sử dụng phương tiện thủy tự chế để qua lại.

- Đẩy mạnh tuyên truyền trực tiếp đến các hộ gia đình, nhất là hộ dân sinh sống ven sông, kênh, rạch, về nguy cơ tai nạn đuối nước, trách nhiệm quản lý, giám sát trẻ em; vận động người dân chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường thủy, trang bị và sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh phù hợp. Phối hợp với lực lượng Công an và các cơ quan chức năng tổ chức kiểm tra, xử lý các nguy cơ mất an toàn, chuẩn bị phương án cứu nạn, cứu hộ, kịp thời ứng phó khi xảy ra sự cố.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường thủy và phòng, chống tai nạn đuối nước trong quá trình tổ chức các hoạt động thể dục, thể thao, sự kiện, lễ hội gắn với sông nước trên địa bàn; kiểm tra, rà soát địa điểm tổ chức, điều kiện an toàn, phương tiện, trang thiết bị cứu sinh và phương án cứu nạn, cứu hộ; kịp thời chấn chỉnh, khắc phục các nguy cơ mất an toàn, không để xảy ra tai nạn đáng tiếc

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về công tác quản lý địa bàn, việc tổ chức rà soát, phát hiện và xử lý các nguy cơ mất an toàn thuộc phạm vi quản lý; kịp thời báo cáo, đề xuất giải pháp đối với những vấn đề vượt thẩm quyền, không để xảy ra tình trạng buông lỏng quản lý, chậm phát hiện, chậm khắc phục các nguy cơ dẫn đến tai nạn đuối nước nghiêm trọng.

Nhận được Công văn này, đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- TT: TU, HĐND, UBND TP;
- Đảng ủy UBND TP;
- Lưu: VT, NC.KP

CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ

Trương Cảnh Tuyên